



WHEN PASSION BECOMES EUPHORIA



SOBRE NOSOTROS

Nosotros, Grupo Eastman creemos fuertemente en el concepto de continua innovación, y es esta visión la que nos hace ver como uno de los más finos y respetados conglomerados de negocios. El grupo Eastman ha trazado una ruta de crecimiento que se expande por cuatro continentes (en más de 60 países)

Nuestro presidente Sr. Jagdish Rai Singal dio forma a su visión en 1970 formando lo que hoy se ha convertido en el grupo Eastman. El concibe India como una fuerza independiente política, económica y socialmente. Para convertirse en una fuerza con la que el mundo tendrá que contar, el grupo Eastman se ha aventurado abriéndose caminos dentro de muchos de los sectores de negocios como materiales, Ingeniería, autos y fuentes de alimentación-energía.

Para más detalles visita la página web de nuestro grupo
www.eastmangroup.co.in





VISION

Eastman aspira a mejorar el valor, riqueza y bienestar de todos sus depositarios, convirtiéndose así en el más preferido de los suministradores en cada país en el que opera.

MISION

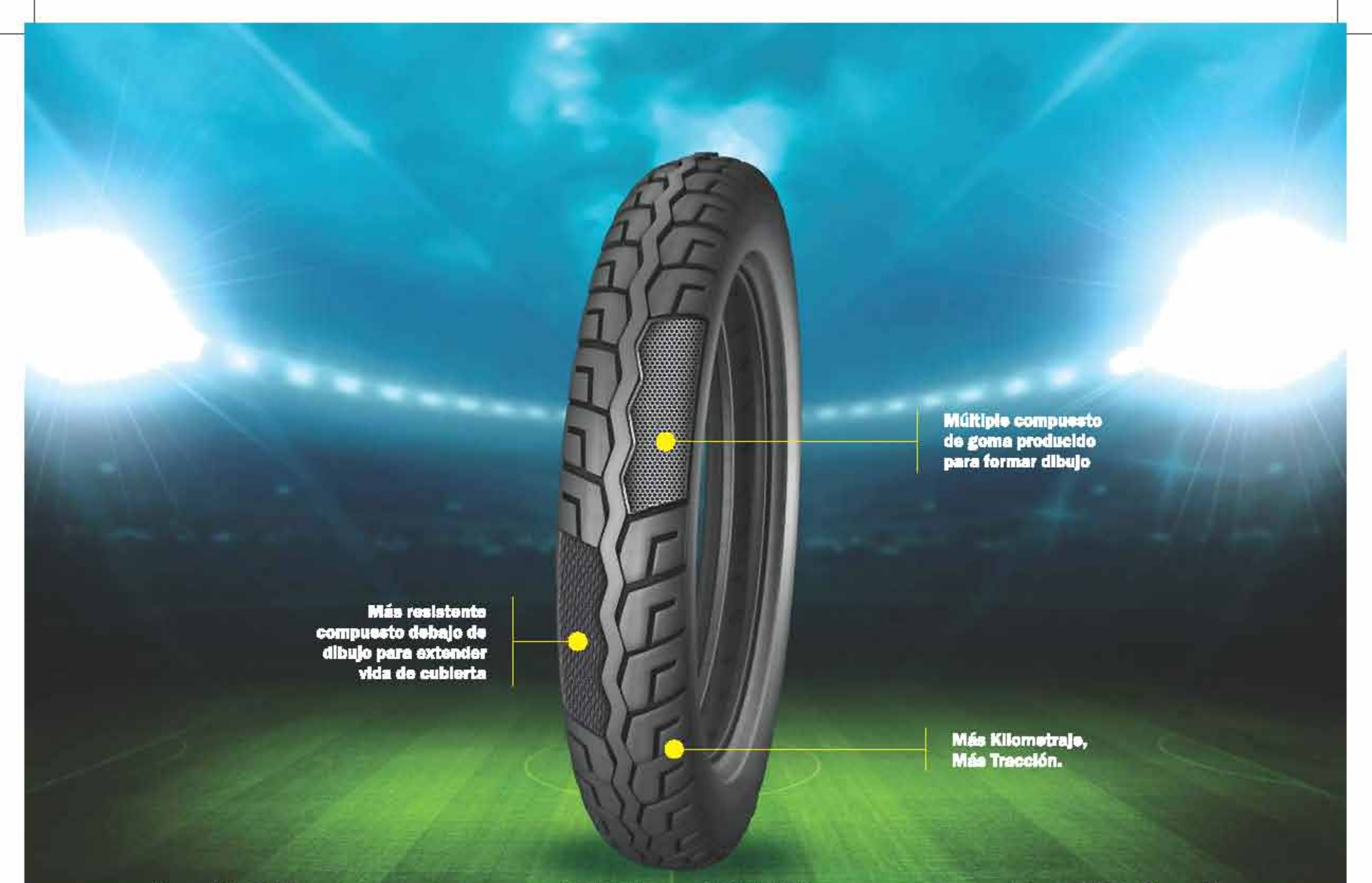
Convertirse en el suministrador más preferido en los países en los que opera, ofreciendo alta calidad, productos valor-dinero, hecho posible a través de Fuertes recursos de productos de calidad y construyendo una alta eficacia en cadena de valores.



QUE HACEMOS?

Como líderes en fabricación de un amplio espectro de cubiertas y cámaras nosotros hemos establecido un lugar para nuestros productos /servicios en muchas partes del mundo. Nuestro acompañado proceso de fabricación y distribución así como alta calidad aspira a proveer un valor completo a nuestros asociados. Nuestro catálogo de productos exhaustivo está diseñado para satisfacer las necesidades de los scooters, ciclomotoros, motocicletas de carretera, moto-toda, automóviles, carros, tractores agrícolas industriales no motorizados y más.

Con años de experiencia y expertos en del sector de fabricación, nuestras exclusivas opciones de suministro son hechas para ofrecer un servicio de calidad inigualable y punto de referencia. nosotros usamos la últimas técnicas de fabricación para dar mas ventajas competitivas con el precio justo de nuestros productos.



**Más resistente
compuesto debajo de
dibujo para extender
vida de cubierta**

**Múltiple compuesto
de goma producido
para formar dibujo**

**Más Kilometraje,
Más Tracción.**

MARCADO DE CUBIERTA



certificación



Hay básicamente tres tipos de marcas de tamaño utilizados para cubiertas de la motocicleta:

- 1 Imperial
- 2 Imperial de perfil bajo
- 3 Milimétrica

Todos estos sistemas describen la anchura (W), la altura (H) y diámetro de la llanta (dr) de un tamaño de neumático

El dibujo de la Relación de aspecto de las cubiertas (en la página 6) muestra donde se miden estas dimensiones y el diámetro total (D).

La altura de la cubierta y por lo tanto su diámetro total (D) es controlada por la relación de aspecto (Ar)

Tamaños de cubiertas para todos las cubiertas de la motocicleta, con excepción de los de no de carretera, aplicaciones legales, (cubiertas de competición pura, cubiertas de ATV, etc.) se expresan como: Ancho / Relación de aspecto diámetro Construcción Rim.

W / R Velocidad Símbolo dr

Para tamaños Imperiales más viejos la relación de aspecto es de 100% y no se muestra

Por ejemplo

3.50 x 18 = 3.50" de ancho, 3.50" de altura – 18" de diámetro

Para las series más viejas Imperial de bajo perfil la relación de aspecto fue de 90%, pero como el ancho de los cubiertas eran únicas, no se demostró. Cuando la anchura de la cubierta no era única, o cuando la relación de aspecto no era el 90%, la relación de aspecto real se demostró.

Por ejemplo

4.10 x 19, donde 4.10 es el ancho única

4.10" de ancho 4.10 x 90% = 3.7" de altura – 19" diámetro de aro

4.25 / 85-18, ¿Dónde 4,25 no es un ancho único y el Aspecto

Ratio no es 90%

4.25" de ancho/4.25 x 85% = 3.6" de altura – 18" diámetro de aro

Tal vez las marcas de tamaño más fácilmente comprensibles son el tipo milimétrica moderna

Por ejemplo

110 mm de ancho/110 x 90% = 99 mm de altura – 18" diámetro de aro

Aunque la mezcla de Métric y unidades imperiales puede, incluso en este caso, causar cierta confusión.

El efecto de cambiar la relación de aspecto es cambiar el diámetro total de la cubierta:

$$D = W \times Ar \times 2 + (25.4 \times dr)$$

Por lo tanto:

$$120/100-18 D = 120 \times 100\% \times 2 + (25.4 \times 18) = 697.2 \text{ mm}$$

$$120/90-18 D = 120 \times 90\% \times 2 + (25.4 \times 18) = 673.2 \text{ mm}$$

$$120/80-18 D = 120 \times 80\% \times 2 + (25.4 \times 18) = 649.2 \text{ mm}$$

Cada uno de estas cubiertas es de 120 mm de ancho y equipada en un "aro 18, pero como pueden ver hay una diferencia significativa en los diámetros generales

Índice de peso

Índice	Kg	Índice	Kg	Índice	Kg	Código	Km/h
30	106	54	212	78	425	B	50
31	109	55	218	79	437	C	60
32	112	56	224	80	450	D	65
33	115	57	230	81	462	E	70
34	118	58	236	82	475	F	80
35	121	59	243	83	487	G	90
36	125	60	250	84	500	J	100
37	128	61	257	85	515	K	110
38	132	62	265	86	530	L	120
39	136	63	272	87	545	M	130
40	140	64	280	88	560	N	140
41	145	65	290	89	580	P	150
42	150	66	300	90	600	Q	160
43	155	67	307	91	615	R	170
44	160	68	315	92	630	S	180
45	165	69	325	93	650	T	190
46	170	70	335	94	670	U	200
47	175	71	345	95	690	H	210
48	180	72	355	96	710	V	240
49	185	73	365	97	730	Z	>240
50	190	74	375	98	750	W	270
51	195	75	387	99	775	(W)	>270
52	200	76	400	100	800		
53	206	77	412				

calificación de velocidad

MILESTONES

1970

Sr. J.R. Singal, nuestro presidente levanta una planta de fabricación de frenos de bicicleta en Ludhiana, Punjab.

1974

Nuestra primera remesa es despachada en Tailandia.

1978

primera exportación a Argentina y marfil costo ahora presidente y CMD (Eastman grupo) Sr. J.R. Singal.

1982

Eastman Industrias limitadas (EIL) se establece una entidad corporativa como primer paso para profesionalizar las operaciones.

1986

EASTMAN piezas fundidas y forja (ECFL) incorporada para exportar herramientas de mano.

1990

Mayor productory expansión de Mercado Iniciado. EASTMAN productos están disponibles en los mayores mercados de Sudamérica e introducido en las regiones europeas del mediterráneo. E.C.F.L. siendo representantes de jardinería y agricultura en su rango.

1994

E.I.L. gana el premio Foco Latin America según políticas de comercio exterior decidido por el directorado exterior de comercio, (ministerio de de comercio, Gobierno de India)

1998

Ambos E.I.L y E.C.F.L. certifica ISO 9002 y ISO 9001 respectivamente.

1999

E.I.L. gana el Premio Focus LAC por su sobresaliente hsoer en exportación en 1999-2000

2000

E.I.L. obtiene el premio nacional de exportación por excelencia exportación.

2002

Después de un pequeño crecimiento en el año previo, COMPANIA INDUSTRIAL EASTMAN EIC es formada por la exportación de motocicletas y sus repuestos.

2005

ECFL gana el EEPC INDIA premio Excelencia 2005-2006

2006

EASTMAN AUTO y POWER LIMITED es incorporado para lanzar lead baterías de acido
ECFL gana el EEPC INDIA premio de excelencia 2006-07

2007

EIL premiada Niryat Shree por Excelencia en exportación

2008

ECFL obtiene EEPC INDIA Premio excelencia 2008-09

2009

ECFL gana el premio Energía conservación 2008 según la agencia Punjab de desarrollo energético.

2010

ECFL gana el premio Energía conservación bajo el patrocinio del ministro de energía.
E.A.P.L. certifica ISO 9001:2008.
E.C.F.L. premiada " premio corporativo ciudadano del Año 2010 " por PIBCCI

2012

Premio mejor Producto contratado en exportación de DNB

2013

EAPL premiado casa estrella de exportación Fesión de operaciones internacionales dentro de Eastman Auto & Power.

Estrategia fijada en China para la fabricación de cubiertas para motocicletas.

2014

Monta un laboratorio de pruebas de cubiertas Eastman y centro de análisis en China para probar todo tipo de cubiertas.

2015

Objetivo de crecer a CAGR de 25% de año en año.





**MOVING AHEAD
WITH PASSION**



CALLE



EY-003

Medida	50/80-17
Aro	1.20
PR	6
Indice De Carga	37
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-022

Medida	3.00-17	3.00-18
Aro	1.85	1.85
PR	6	6
Indice De Carga	50	52
Velocidad	L	P
Aplicación	Calle	Calle



EY-024

Medida	2.25-16
Aro	1.8
PR	8
Indice De Carga	36
Velocidad	L
Aplicación	Calle

EY-32

Medida	2.75-18	90/90-18	80/100-14
Aro	1.85	2.15	1.85
PR	8	8	8
Indice De Carga	48	57	49
Velocidad	P	P	L
Aplicación	Calle	Calle	Calle



EY-015

Medida	2.50-17	2.75-17	90/90-18	3.00-17
Aro	1.60	1.85	2.15	1.85
PR	6	8	6	6
Indice De Carga	43	47	57	50
Velocidad	P	L	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	3.00-18	90/90-17	2.75-18	80/100-14
Aro	1.85	2.15	1.85	1.85
PR	6	6	6	6
Indice De Carga	62	56	48	49
Velocidad	P	L	P	L
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle





EY-029

Medida	70/80-17	70/90-17	80/80-17	80/90-17
Aro	1.60	1.60	1.85	1.85
PR	6	6	6	6
Indice De Carga	40	43	41	50
Velocidad	L	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	2.75-18	90/80-17	2.50-17	3.00-18
Aro	1.85	2.15	1.80	1.85
PR	6	6	6	6
Indice De Carga	48	46	43	52
Velocidad	P	L	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle





EY-030

Medida	140/70-17
Aro	3.75
PR	6
Indice De Carga	63
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-031

Medida	110/90-17	90/90-19
Aro	2.50	2.15
PR	6	6
Indice De Carga	66	58
Velocidad	P	P
Aplicación	Calle	Calle



EY-034

Medida	80/100-14	100/90-17	110/90-17	2.75-18	90/90-18	130/80-18	100/90-19	120/80-18	110/80-18
Aro	1.85	2.50	2.50	1.85	2.15	3.5	2.50	2.75	2.50
PR	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Indice De Carga	49	61	66	48	57	66	63	68	65
Velocidad	L	P	P	P	P	P	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	90/90-21	2.75-17	80/90-21	3.00-17	110/90-16	90/90-19	3.00-18	2.50-17	4.10-18	100/90-18
Aro	2.15	1.85	2.50	1.85	2.50	2.15	1.85	1.80	2.15	2.50
PR	6	6	6	6	6	6	6	4 & 6	6	6
Indice De Carga	54	47	61	50	65	58	52	43/45	63	62
Velocidad	P	P	P	L	P	P	P	L	L	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle



EY-061

Medida	2.50-17	2.75-17	110/80-17	80/100-14	3.00-17	120/70-12	90/90-18	3.00-18	90/90-17	2.75-18
Aro	1.60	1.85	2.50	1.85	1.85	2.75	2.15	1.85	2.15	1.85
PR	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Índice De Carga	43	47	63	49	50	58	57	52	56	48
Velocidad	P	P	P	L	P	J	P	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	130/70-12	100/90-18	120/90-10	110/90-17	130/90-10	3.50-18	130/60-13	3.50-10	130/90-18	90/90-19
Aro	3.50	2.50	2.75	2.5	3	2.15	3.5	2.5	3.5	2.15
PR	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Índice De Carga	58	62	71	66	75	62	60	56	66	58
Velocidad	J	P	L	P	L	P	P	J	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle



EY-57

Medida	130/80-15	2.75-18	3.00-17	3.00-18	110/70-17	130/80-16
Aro	3.00	1.85	1.85	1.85	3.00	3.00
PR	6	6	6	6	6	6
Indice De Carga	72	48	50	52	60	73
Velocidad	P	P	P	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle





EY-102

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-111

Medida	130/60-13
Aro	3.50
PR	6
Indice De Carga	56
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-128

Medida	2.75-18	3.00-18	110/90-16	90/90-19	110/90-17
Aro	1.85	1.85	2.5	2.15	2.5
PR	6	8	6	6	6
Indice De Carga	48	52	52	58	66
Velocidad	P	P	J	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	3.25-18	4.10-18	90/90-18	2.75-21
Aro	2.15	2.15	2.15	1.85
PR	6	6	6	6
Indice De Carga	59	63	57	52
Velocidad	L	L	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle





EY-191

Medida	90/90-17	90/90-18	120/80-17	100/80-18	110/80-17
Aro	2.15	2.15	2.75	2.50	2.50
PR	6	6	6	6	6
Indice De Carga	56	57	67	59	66
Velocidad	P	P	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle

EY-198

Medida	90/90-17	110/70-17	130/70-17	120/80-17
Aro	2.15	3	3.5	2.75
PR	6	6	6	6
Indice De Carga	56	60	68	67
Velocidad	P	P	P	p
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle



EY-200

Medida	4.10-18	120/90-18
Aro	2.15	2.75
PR	6	8
Índice De Carga	59	71
Velocidad	P	P
Aplicación	Calle	Calle

EY-201

Medida	2.25-16	2.50-17	2.75-17
Aro	1.60	1.60	1.85
PR	2 & 4	6	8
Índice De Carga	36	43	47
Velocidad	L	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle

EY-210

Medida	3.00-18	2.50-17	3.50-16
Aro	1.85	1.6	2.15
PR	6	4 & 6	6
Índice De Carga	52	43	58
Velocidad	P	L	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle



EY-213

Medida	2.75-21
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	82
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-215B

Medida	3.50-16
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-217

Medida	2.75-18	3.00-18
Aro	1.85	1.85
PR	6	6
Indice De Carga	48	82
Velocidad	P	P
Aplicación	Calle	Calle



EY-229

Medida	2.75-17
Aro	1.85
PR	6
Índice De Carga	47
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-234

Medida	2.75-10	3.00-10	3.50-10	80/90-10	90/90-10
Aro	1.75	2.15	2.50	1.85	2.15
PR	6	6	6	6	6
Índice De Carga	42	47	58	49	50
Velocidad	J	J	J	J	J
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle



EY-311

Medida	2.75-17	3.00-17	90/90-17	80/100-14	3.50-18	110/90-17	120/90-10	130/90-10
Aro	1.85	1.85	2.15	1.85	2.15	2.50	2.75	3
PR	6	6	6	6	6	6	6	6
Indice De Carga	47	50	56	49	62	66	71	75
Velocidad	P	P	P	L	P	P	L	L
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	2.75-18	3.00-18	90/90-18	120/70-12	130/70-12
Aro	1.85	1.85	2.15	2.75	3.50
PR	6	6	6	6	6
Indice De Carga	48	52	57	51	56
Velocidad	P	P	P	J	J
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle





EY-398

Medida	120/80-10	3.50-10	130/60-13	130/90-10
Aro	2.75	2.5	3.5	3.5
PR	6	6	6	6
Indice De Carga	71	58	60	75
Velocidad	L	P	P	L
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle

EM-430

Medida	130/90-15	110/90-16
Aro	3.00	2.50
PR	6	6
Indice De Carga	72	65
Velocidad	P	P
Aplicación	Calle	Calle



EY-437C

Medida	2.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-450

Medida	90/90-17	2.75-17
Aro	2.15	1.85
PR	6	6
Indice De Carga	56	47
Velocidad	P	P
Aplicación	Calle	Calle



EY-800A

Medida	2.75-14
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	41
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-458

Medida	70/100-17	80/90-14	90/90-17	100/80-17	100/80-14
Aro	1.60	1.85	2.15	2.5	2.5
PR	8	6	6	6	6
Indice De Carga	46	48	56	58	48
Velocidad	P	J	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	180/55-17	80/100-17	110/80-17	120/80-17
Aro	5.5	1.85	2.5	2.75
PR	6	6	6	6
Indice De Carga	73	53	63	67
Velocidad	P	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle





EY-602

Medida	2.50-17
Aro	1.60
PR	4 & 6
Indice De Carga	43
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-603

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-722

Medida	4.60-18
Aro	3.00B
PR	6
Indice De Carga	63
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-302

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-886

Medida	2.75-17	2.75-18
Aro	1.85	1.85
PR	6	6
Índice De Carga	47	48
Velocidad	P	P
Aplicación	Calle	Calle

EY-807

Medida	2.50-17	2.75-18	2.75-14	3.00-14
Aro	1.60	1.85	1.85	1.85
PR	6	6	6	6
Índice De Carga	43	48	41	45
Velocidad	P	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle



EY-810

Medida	2.50-17	2.75-17
Aro	1.60	1.85
PR	8	8
Indice De Carga	43	47
Velocidad	P	P
Aplicación	Calle	Calle

EY-812

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	8
Indice De Carga	48
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-518

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-519

Medida	2.50-17	2.75-17	3.00-18	2.75-18
Aro	1.6	1.85	1.85	1.85
PR	6	6	6	6
Indice De Carga	43	47	52	48
Velocidad	L	L	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle



EY-822

Medida	2.50-18	2.75-18	90/90-10	80/90-10
Aro	1.80	1.85	2.15	2.15
PR	6	6	6	6
Índice De Carga	45	48	50	50
Velocidad	P	P	J	J
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle

EY-828

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Índice De Carga	57
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-831

Medida	130/60-13	140/60-13
Aro	3.50	3.75
PR	6	6
Índice De Carga	60	83
Velocidad	P	L
Aplicación	Calle	Calle



EY-832E

Medida	90/90-18
Aro	2.15
PR	6
Índice De Carga	57
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-844

Medida	3.50-10
Aro	2.50
PR	6
Índice De Carga	58
Velocidad	J
Aplicación	Calle



EY-848

Medida	110/90-18	3.00-17	3.00-18
Aro	2.50	1.85	1.85
PR	6	6	6
Indice De Carga	65	50	52
Velocidad	P	L	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle

EY-850

Medida	2.50-17
Aro	1.85
PR	4 & 6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-996

Medida	3.25-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-981

Medida	2.25-18
Aro	1.80
PR	8
Indice De Carga	40
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EY-992

Medida	90/90-18	2.75-18	3.00-18	100/90-18
Aro	2.15	1.85	1.85	2.50
PR	8	8	8	8
Indice De Carga	57	48	52	62
Velocidad	P	L	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle



EY-884		
Medida	2.25-17	60/80-17
Aro	1.80	1.80
PR	6	6
Índice De Carga	38	38
Velocidad	P	P
Aplicación	Calle	Calle

EY-1081-1	
Medida	120/90-10
Aro	2.75
PR	6
Índice De Carga	71
Velocidad	L
Aplicación	Calle



EY-1001-2

Medida	80/90-17	80/100-18	90/80-17
Aro	1.85	1.85	2.15
PR	6	6	6
Indice De Carga	50	54	48
Velocidad	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle

EY-2303

Medida	130/70-12
Aro	3.5
PR	6
Indice De Carga	58
Velocidad	J
Aplicación	Calle



EY-2304

Medida	120/70-12
Aro	2.75
PR	6
Indice De Carga	62
Velocidad	J
Aplicación	Calle

EY-2308

Medida	140/60-17
Aro	3.75
PR	6
Indice De Carga	63
Velocidad	P
Aplicación	Calle



EY-2300

Medida	70/90-18	110/90-18	140/70-17	130/70-17	90/90-18	110/80-17
Aro	1.6	2.5	3.75	3.7	2.15	2.5
PR	6	6	6	6	6	6
Indice De Carga	44	61	66	62	57	68
Velocidad	K	P	P	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	80/80-18	120/80-17	90/90-17	100/80-17	110/70-17
Aro	1.85	2.75	2.15	2.5	3
PR	6	6	6	6	6
Indice De Carga	46	67	56	62	54
Velocidad	P	P	L	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle





EY-2305

Medida	80/90-18	2.50-17	90/90-17	2.75-17	80/100-14	2.75-18
Aro	2.15	1.6	2.15	1.85	1.85	1.85
PR	6	6	6	6	8	8
Indice De Carga	57	43	56	47	49	48
Velocidad	P	P	P	P	L	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle





EY-2400

Medida	120/90-17	120/80-17	100/90-17	130/70-17	110/90-17
Aro	2.75	2.75	2.5	3.5	2.5
PR	6	6	6	6	6
Indice De Carga	70	67	61	62	61
Velocidad	P	P	L	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle



EY-2500

Medida	130/80-17	120/80-17	90/90-19	90/90-17	110/90-17	100/90-18
Aro	3	2.75	2.15	2.15	2.5	2.5
PR	6	6	6	6	6	6
Índice De Carga	65	67	58	56	66	62
Velocidad	P	P	P	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	90/90-21	130/70-17	120/80-18	140/60-17
Aro	1.85	3.5	2.75	3.75
PR	6	6	6	6
Índice De Carga	54	62	68	63
Velocidad	P	P	P	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle





EY-8011

Medida	70/80-17	50/80-18	60/70-17	70/70-17	60/80-18	70/80-18
Aro	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
PR	6	6	6	6	6	6
Indice De Carga	36	42	32	35	35	41
Velocidad	L	J	L	L	L	L
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle

Medida	70/90-17	80/90-17	90/90-18	70/60-18	2.50-18
Aro	1.60	1.85	2.15	1.60	1.60
PR	6	6	6	6	6
Indice De Carga	43	50	57	33	45
Velocidad	P	P	P	L	P
Aplicación	Calle	Calle	Calle	Calle	Calle





EM-01

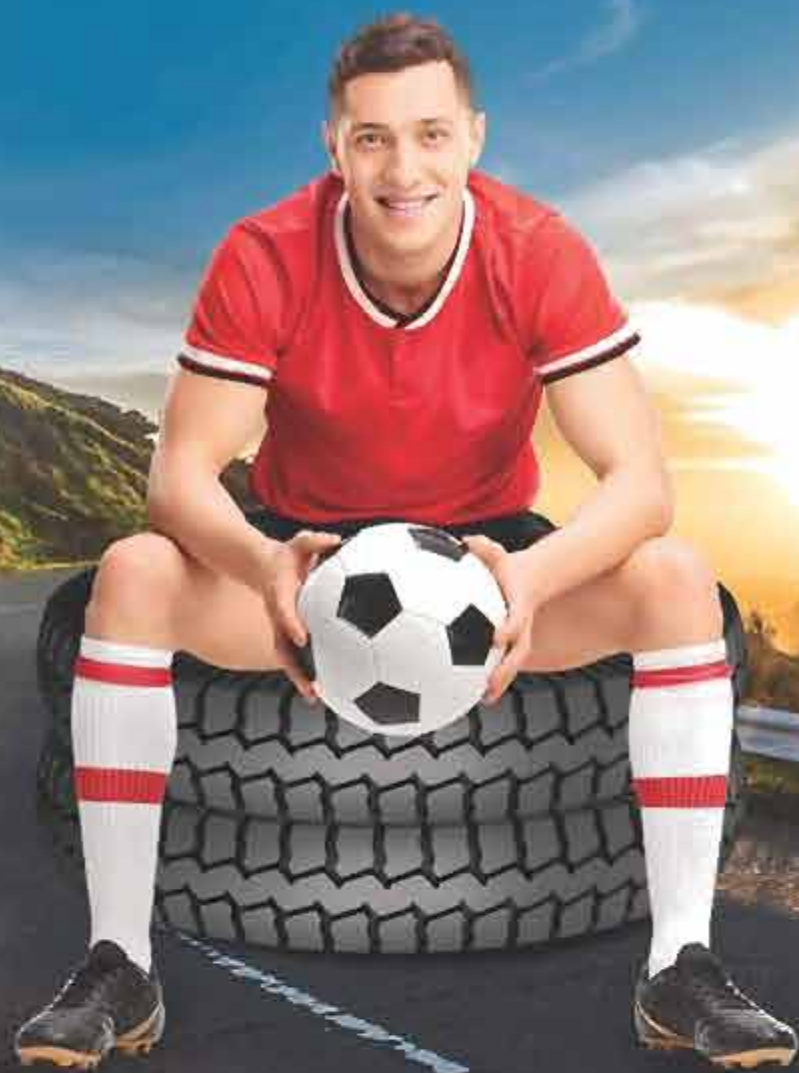
Medida	3.25-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Calle

EM-02

Medida	2.75-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	P
Aplicación	Calle



**PERFORMING
EVEN WHEN YOU REST**



COMERCIAL



EY-633

Medida	4.00-8
Aro	2.5
PR	2
Indice De Carga	55
Velocidad	F
Aplicación	Comercial

EY-852

Medida	4.50-12	5.00-12
Aro	3.008	3.508
PR	8	8
Indice De Carga	77	83
Velocidad	K	K
Aplicación	Comercial	Comercial



EY-869A

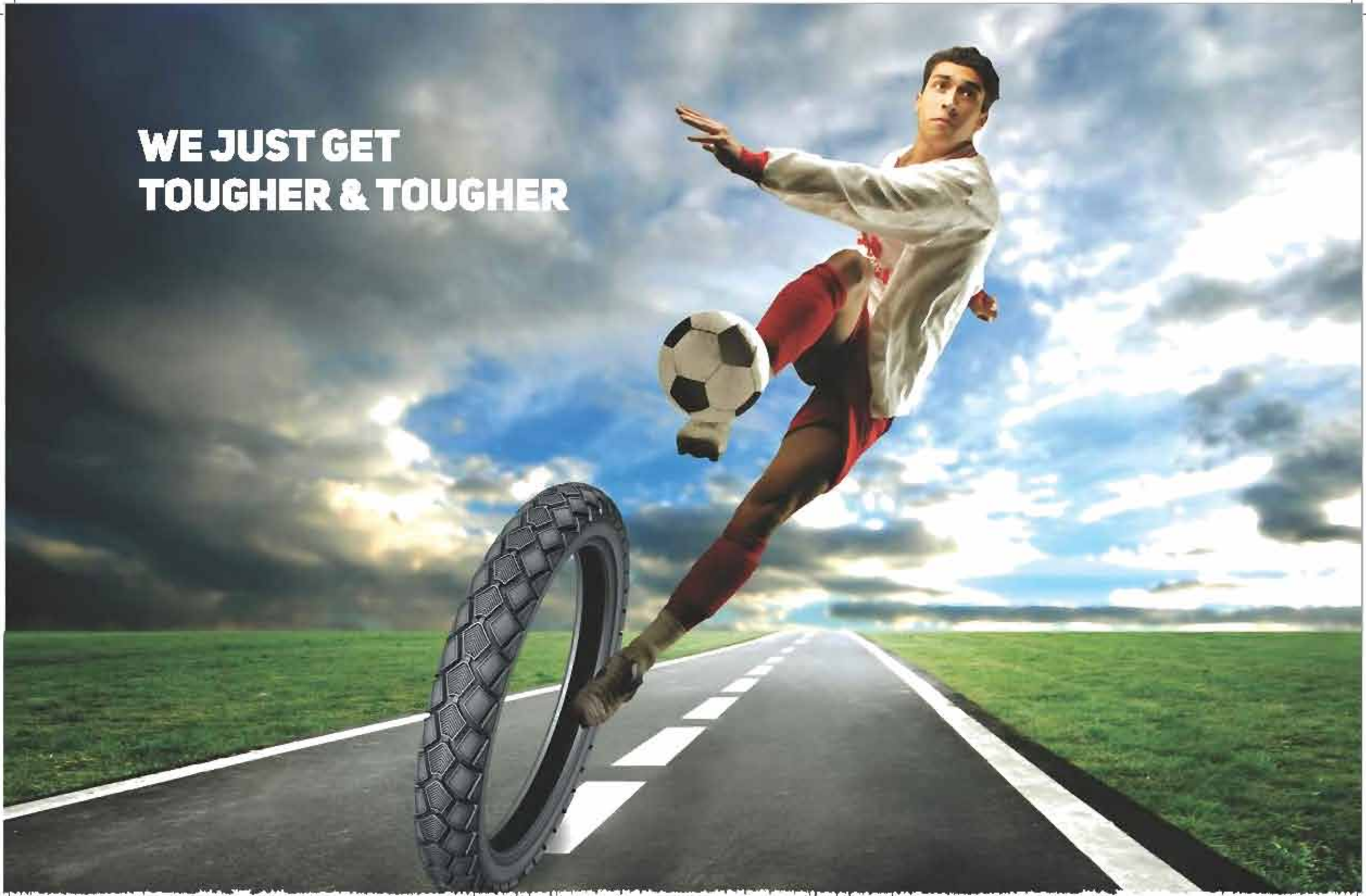
Medida	5.00-12
Aro	3.50B
PR	8
Índice De Carga	83
Velocidad	K
Aplicación	Comercial

EY-870

Medida	4.00-8
Aro	3
PR	2
Índice De Carga	55
Velocidad	J
Aplicación	Comercial



**WE JUST GET
TOUGHER & TOUGHER**



MOTOTAXI



EM-03

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	48
Velocidad	P
Aplicación	Motocicl

EM-04

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Motocicl



EM-05

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Índice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Mototard

EM-010

Medida	2.75-17	3.00-17	3.00-18
Aro	1.85	1.85	1.85
PR	6	6	6
Índice De Carga	47	50	52
Velocidad	P	p	P
Aplicación	Mototard	Mototard	Mototard





**PERFECTION
IS THE GOAL**

OFFROAD



EM-08

Medida	110/90-16	4.10-18	90/100-16	3.00-21	3.00-17	2.75-18	3.00-18	90/90-18
Aro	2.5	2.15	2.15	1.85	1.85	1.85	1.85	2.15
PR	6	6	6	6	6	6	6	6
Índice De Carga	65	63	58	57	50	48	52	61
Velocidad	P	P	P	P	L	L	P	L
Aplicación	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road
NSD (mm)	14	14	13	14	10	10	10	10



EM-08

Medida	130/90-16
Aro	3
PR	6
Indice De Carga	73
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9

EM-09

Medida	110/100-18	100/100-17
Aro	2.5	2.5
PR	6	6
Indice De Carga	70	64
Velocidad	P	P
Aplicación	Off Road	Off Road
NSD (mm)	14	14



EM-07

Medida	110/80-18	4.10-18	4.60-17	4.10-17	3.00-18	110/90-16	100/90-17	100/90-18
Aro	2.50	2.15	3.00B	2.15	1.85	2.50	2.50	2.50
PR	6	6	6	6	6	6	6	6
Indice De Carga	65	59	67	58	52	65	61	62
Velocidad	P	P	L	P	P	P	P	P
Aplicación	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road
NSD (mm)	10	10	10	10	10	10	8	8

EM-07

Medida	110/90-17	120/80-18	2.75-17	80/100-21	90/90-19
Aro	2.5	2.75	1.85	1.85	2.15
PR	6	6	6	6	6
Indice De Carga	66	68	47	51	58
Velocidad	P	P	P	M	P
Aplicación	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road
NSD (mm)	8	8	8	8	8





EY-035

Medida	110/90-18
Aro	2.5
PR	6
Indice De Carga	85
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	10

EY-082

Medida	3.00-21	4.10-18	3.50-18
Aro	1.85	2.15	2.15
PR	6	6	6
Indice De Carga	57	85	82
Velocidad	L	P	P
Aplicación	Off Road	Off Road	Off Road
NSD (mm)	7.5	11	11



EY-157

Medida	110/80-18	4.10-18	4.60-17	4.10-17	3.00-18	110/90-16
Aro	2.50	2.15	3.00B	2.15	1.85	2.50
PR	6	6	6	6	6	6
Índice De Carga	65	59	67	58	52	65
Velocidad	P	P	L	P	P	P
Aplicación	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road
NSD (mm)	10	10	10	10	10	10





EY-150

Medida	120/80-18
Aro	2.75
PR	8
Indice De Carga	88
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	10



EY-434

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	8



EY-643

Medida	4.10-18
Aro	2.15
PR	6
Indice De Carga	59
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	9



EM-700

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	P
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	13



EY-801A

Medida	3.00-18
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	52
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	8



EY-803

Medida	2.50-17
Aro	1.6
PR	4 & 6
Indice De Carga	43
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	5



EY-804

Medida	2.75-17	2.75-18
Aro	1.85	1.85
PR	6	6
Indice De Carga	47	48
Velocidad	P	P
Aplicación	Off Road	Off Road
NSD (mm)	5	5

EY-2100

Medida	2.75-19
Aro	1.85
PR	6
Indice De Carga	49
Velocidad	L
Aplicación	Off Road
NSD (mm)	5



EY-2977

Modelo	3.00-17	2.50-17	2.75-17	4.10-17	3.00-18
Aro	1.85	1.80	1.85	2.15	1.85
PR	6	6	6	6	6
Indice De Carga	50	43	47	58	52
Velocidad	P	P	P	P	P
Aplicación	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road	Off Road
NSD (mm)	11.5	5	8	9	11.5



R & D

RESEARCH & DEVELOPMENT



CALIDAD

Estamos una compañía que viaja contigo...

Nosotros creemos en ofrecer productos de alta calidad y servicio que son el resultado de un continuo crecimiento en tecnología, seguridad, costos y servicios. Años de experiencia y niveles óptimos de dedicación han hecho punto de referencia coeficiente de calidad del que presumimos hoy.

Desde conducir test en la entrada de la materia prima, a comprobar la calidad y resistencia llevada a cabo en los bienes; nuestros estricto niveles de calidad son específicamente para llevarte a tu destino, en la manera más segura posible.



LABORATORIO

El centro de desarrollo y análisis es subsidiario de Eastman Auto y Power Ltd., esforzándose en desarrollar las cubiertas y probar las cubiertas de motocicletas, EETC sigue los métodos para evaluar y optimizar el hacer de la cubierta sobre un amplio registro de condiciones de carretera. EETC asiste en preparar pruebas para dar solución de manera puntual y efectiva.

Prueba De Desatacador

Esta prueba cubre la determinación de la energía requerida por el desatacador de la cubierta para penetrar el recorrido por la cubierta desinflada indicada por la ruptura, pérdida de la presión, repentina salida de la fuerza de botón de salida. La prueba requiere una máquina capaz que lentamente penetra la superficie de la cubierta con un desatacador teniendo un hemisférico terminado.

La máquina usada para probar propiedades físicas como módulos nuevos, fuerza de tracción y alargamiento al frenar.

Máquina De Resistencia De Cubiertas De Alta Velocidad.

Máquina de Resistencia de cubiertas de alta velocidad, es una máquina completamente automática con parámetros controlados; carga, velocidad y IP y medidos parámetros temperatura de la cubierta, temperatura de cámara y carga de cubierta.

Esta máquina está diseñada para pruebas de Resistencia y alta velocidad de cubiertas de motocicletas, pasajero a camión, con dos posiciones a la vez.





MAQUINA DE PRUEBA DE TRACCION

Prueba De Traccion

Las pruebas de tracción miden la fuerza requerida para romper la pieza y extensión de la obra de la pieza o el ensanchamiento al punto de rotura. Las pruebas de tracción producen un diagrama de tensión-esfuerzo el cual se usa para los módulos de resistencia. Los datos se utiliza a menudo para especificar un material, para diseñar partes para resistir la fuerza de aplicación y como una verificación de control de calidad de materiales. Dado que las propiedades físicas de caucho pueden variar dependiendo de la temperatura ambiente, a veces es apropiado para probar materiales a temperaturas que simulen el entorno de uso final previsto.

Prueba De Abrasion.

La Resistencia a abrasión es un factor de primordial importancia para muchos productos de goma como cubiertas, Cintas transportadoras, correas de transmisión, calzado, y cubiertas de suelo. Una prueba capaz de medir la Resistencia a quemarse la goma o caucho, Incluye uniformidad de comportamiento bajo condiciones de abrasión /fricción es altamente deseable.

este método usa la estimación relativa de Resistencia a la abrasión de distintas gomas. Como las condiciones de abrasión en servicio son complejas y ampliamente variadas no correlación directa entre esta test acelerado y el actual comportamiento puede ser asumido.

Contenido De Ceniza

Este test es para determinar la ceniza contenida de material orgánico.

COMO ASEGURAMOS CALIDAD

- medidas de dimensión ancho, diámetro, profundidad, etc
- prueba de fuerza de la cubierta
- prueba de Resistencia
- prueba de alta velocidad y porcentaje prueba de crecimiento dinámico
- propiedades físicas de la pared y la goma
- prueba de fuerza de traccion
- prueba de ensanchamiento.



GUIA TECNICA/ INSTRUCCION GENERAL



PRESION DE CUBIERTA



Cubiertas de motocicletas de EASTMAN son diseñadas y fabricadas para ayudar a dar calidad en el comportamiento bajo situaciones varias. Para alcanzar el nivel deseado de comportamiento es necesario usar las cubiertas recomendadas. Siguiendo las indicaciones del manual de las motocicletas puede ayudar a maximizar el comportamiento y comodidad de tu motocicleta con equipamiento Eastman.

Siempre infla las cubiertas en su presión adecuada. Asegúrate de comprobar en frío la presión de inflado frecuentemente, ejemplo, una vez por semana. Aunque a muchos motoristas les encanta trabajar en sus motos, rara vez se acuerdan de mirar la presión de las cubiertas. La presión correcta de las cubiertas, sin embargo, es importantísima para manejar con seguridad la moto. Inflar demasiado o una presión extrema en la cubierta impedirá comodidad en el rodaje y resta contacto con la carretera. Una baja presión o

deseado poco alta repercutirá en un pobre manejo de la moto y se inclinara. Inapropiada o insuficiente presión en las cubiertas también causa una rotura pronto de la cubierta, y aumenta el consumo de diesel, baja velocidad y resta control.

Recuerda mirar la presión de tus cubiertas semanalmente. Encontraras una óptima operatividad de tu motocicleta en la correcta presión.

Atención: cuando ha sido cambiada la presión para el uso carretera (tramo de carrera, carretera) debe ser restablecida al valor correcto para calle.

PRECAUCION

Para evitar pérdidas o escapes de aire, usar solo pesos equilibrados los cuales son aprobados por fabricantes de motocicletas, ejemplo, peso de banda de rodaje y autoadhesivos. Nosotros no recomendamos el uso de líquidos equilibradores o líquido de equilibrio/selladores. Eastman no garantiza cubiertas en las cuales estos han sido inyectados.



MODELOS DIFERENTES

Eastman ofrece ambas cubiertas delantera y trasera en diferentes perfiles y para diferentes usos, así las cubiertas delanteras y traseras se complementan entre sí. No está permitido fijar, por ejemplo, una cubierta de calle con una de carretera.



CAPACIDAD DE CARGA.

Las cubiertas están ofrecidas en diferentes capacidad de carga transportada.

Es sumamente importante no exceder el máximo permitido. Debe tener en cuenta el peso de la motocicleta, el peso de cualquier equipamiento opcional, como el peso de los pasajeros y el total no tiene que ser más alto que la capacidad de carga aprobada por el fabricante de motocicletas.

REPONER UNA CUBIERTA

Recuerde, preciar las adecuadas cubiertas traseras y delanteras es necesaria para obtener un comportamiento y manejo óptimo. Cuando se llene las nuevas cubiertas delanteras, comprobar el desgaste de la trasera. Una cubierta delantera nueva combinada con una desgastada cubierta trasera puede causar inestabilidad. Por favor, tenga en mente que otros muchos factores pueden afectar al manejo de la motocicleta, incluido el peso del conductor y el añadido de equipaje.

Por favor consulte al fabricante antes de hacer modificaciones no dadas.



VELOCIDAD ALCANZADA

El índice de velocidad indica la velocidad máxima para la que ha sido homologada la cubierta. Incluso si las cubiertas Eastman permiten la posibilidad de buen comportamiento a alta velocidad, no recomendamos el uso de nuestros productos en exceder el máximo de velocidad legal permitida. Las cubiertas pueden tener el mismo tamaño y forma, pero diferente índice de velocidad, esto es debido a la construcción y por tanto se comportara diferente. Cuando elija una nueva cubierta Eastman asegúrese que elija la adecuada al índice de velocidad.

La capacidad de velocidad máxima varía en los diferentes tamaños, pero siempre es igual o mayor que el equipamiento original que se instalaron de acuerdo a las recomendaciones de Eastman. Se permite el uso de un neumático con una calificación más alta velocidad (por ejemplo, "H" en lugar de "S") sólo si aparece en la tabla de montaje. Especialmente en los casos en que el nivel de velocidad superar los 210 km / h, se deben respetar las recomendaciones EASTMAN.

Algunas cubiertas soportan una letra de índice de velocidad designado indicando la capacidad de velocidad. Esta velocidad dada está pensada para permitir la comparación las capacidades de velocidad de las cubiertas.

Cuando compre o reemplace una cubierta con índice de velocidad, asegúrese que:

Use los rankings indicados en el panel mostrado más abajo y compare la velocidad de todas las cubiertas y siga las recomendaciones del fabricante, si hay alguna relacionada al índice de velocidad. Para evitar reducción de la capacidad de velocidad de la motocicleta, reemplace la cubierta de índice de velocidad solo con otra cubierta que tenga el mismo índice de velocidad. Recuerde, que la más alta velocidad en una cubierta de la más baja cubierta en el vehículo no puede exceder sin riesgo a un fallo. La letra símbolo y su correspondiente diseño son:

Símbolo índice de velocidad categoría de velocidad.

*Las pruebas de velocidad está directamente relacionadas a la velocidad de las carreteras.

Recordar: la actual velocidad y capacidad de comportamiento depende de factores como la presión de inflado, carga, condición de la goma, uso y condiciones de conducción.

GUIA TECNICA/ INSTRUCCION GENERAL



MONTAJE DE LA CUBIERTA.

Información importante de advertencia



Las cubiertas pueden ser usadas solo por vehículos para los cuales las cubiertas de motocicletas han sido originalmente aprobadas por el fabricante. Cualquier otro uso puede ser peligroso. Comprobar si la cubierta tiene flechas direccionales.

Sentar el costeo:

Retire la válvula de vapor e inflar la cubierta. por razones de seguridad no la lleve más del 40 psi (2,8bar); para scooters no exceda el 150 % la indicación máxima fijada. Asegúrese de volver a instalar la válvula e inflar la cubierta a la presión recomendada. Compruebe las líneas del costeo para una apropiada fijación. Si no están apropiadamente fijadas, tendrá que desinflar las cubiertas y repetir el procedimiento anterior.

TREAD DEPTH

Legalmente la cubierta no se cambia de acuerdo a la ley nacional. Eastman recomienda cambios en las cubiertas cuando las huellas de rodaje sean inferior a 2mm.

GUIA TECNICA INSTRUCCIONES

RepararCubierta

La cubierta sin cámara: debido a la regulaciones específicas del os diferentes gobiernos nacionales , nosotros no podemos dar una recomendación en relación a la reparación.

Por favor refiérase a su distribuidor para información sobre las regulaciones en su país. En caso de estar permitida la reparación de cubiertas, nosotros recomendamos que se reparen solo pequeños pinchazos restringidos a un solo área. Usando un Inyector de Champiñón, la reparador es el único responsable por la reparación y cualquier instrucción dada de usar concientemente a la reparación.

Las cubiertas sin cámara reparadas nunca deberían ser usadas con cámara: Las cubiertas con cámara: la reparación de las cámaras no está permitida. Si hay pinchazos en las cubiertas de cámara tiene que ser instalado una nueva cámara. Si pincha nuevamente una ya reparada, la goma y la cámara deben ser examinadas por un experto. El pinchazo en la cubierta debe ser reparado por vulcanización local, ejecutado por un reparador de cubiertas, tal que prevenga formación de borros. la reparación es solo responsabilidad, así como cualquier inspección de la cubierta reparada, de quien la usa.



TYRE SELECTION

Cuando elija su nueva cubierta Eastman, usted debe asegurarse que conoce los requisitos de su motocicleta y que son adecuados para ese tipo de carretera por la que circulará.

TAPAS DE VALVULA

La fuerza centrífuga afecta la válvula de vapor. La alta velocidad hace el mismo efecto que empujarías con los dedos hacia arriba. La cubierta puede desinflarse. La tapa de la válvula es lo único que lo previene. Normalmente este fenómeno pasa solo a alta velocidad. Para la vieja o baja calidad de la válvula de escape pueden abrirse a velocidades inferiores a 200km/h. Por esto la tapa debe de estar siempre bien cerrada. EASTMAN sugiere usar tapas metálicas con sello de goma.

ADECUACION DEL TAMAÑO Y ACCESORIOS DEL VEHICULO.

Cuando se eligen cubiertas siempre hay que seleccionar cubiertas de tamaño correcto, alta capacidad e índice de velocidad homologada recomendada por el fabricante del vehículo.

- Carga y límite de velocidad no debe bajar de las indicadas en el manual de instrucciones de motocicleta.
- Cuando ponga un nueva cubierta compruebe que no interfiere con ninguna otra parte mecánica del vehículo.

Especialmente en condiciones de rodaje diferentes.



Nota:

La variación en el tamaño de la cubierta respecto de la indicada por el fabricante, incluso si técnicamente es posible, debe de estar de acuerdo a las regulaciones existentes.

ALINEACION DE CUBIERTA

Asegúrese a alinear las cubiertas cada vez que la cubierta trasera sea removida o ajustada la cadena. Cada rotación de una alineación incorrecta dará como resultado un desgaste adicional, lo que resta kilometraje, y afecta a la conducción.

EQUILIBRIO DE LAS CUBIERTAS

Cuerpos elásticos como las cubiertas no pueden ser construidas en perfecta forma circular, con un perfecto equilibrio. De ahí tiene que asegurarse del equilibrio de la cubierta después de instalarla. Hay dos formas de equilibrarlas: estática y dinámica. La estática puede ser sin hacer rodar la cubierta y también mide la diferenciación de masa con respecto a la zona central plana. EASTMAN recomienda el equilibrio dinámico de las mismas por encima de 2 inches de ancho.





CAMARAS INTERIORES Y VALVULAS

Las cámaras interiores deben conservarse en los paquetes originales ya sean cajas individuales, cajas largas, o envueltas en láminas de plásticos.



Una alternativa es que sean almacenadas también levemente infladas e insertadas en la goma, o apiladas desinfladas, alcanzando una altura máxima de 50 cm, en estanterías con base cerrada, evitando cuidadosamente que la válvula pueda dañar la superficie de la cámara cuando está bajo presión de su propio peso.

Asegúrese que las cámaras no sobresalgan de la superficie plana en la que están situadas para evitar lesiones o cortes.

No se recomienda el almacenamiento en palets de bloques porque la presión sobre las cámaras no será uniforme. Las cámaras no se deben almacenar colgadas. Las válvulas deberían almacenarse en sus paquetes en un lugar limpio, seco y bien ventilado.



ROTACIÓN DE ALMACENAMIENTO.

El lugar de almacenamiento debe ser organizado de tal manera que garantice una constante rotación, limitando el período de almacenamiento de las cubiertas al mínimo. Los primeros productos en entrar. Primero en salir, primero en salir.

GUIA TECNICA/ INSTRUCCION GENERAL



ALMACENAMIENTO DE CUBIERTAS.

Area de conservacion.



En condiciones de mal tiempo, el almacenamiento debe ser llevado a cabo en sitios cubiertos; en cualquier caso, si el agua entra en la goma debe ser retirada inmediatamente. El almacenaje no debe hacerse tirando las cubiertas o de cualquier otra forma que pudiera dañar la calidad o del aspecto de las cubiertas. Las cubiertas no deben ser movidas insertando los batedores del elevador a través del centro de la cubierta ya que pueden dañar la goma de la cubierta.

Las cubiertas deben ser almacenadas en un lugar limpio, seco y ventilado, protegido de la luz directa del sol o cualquier otra fuente de luz (la iluminación debe ser de lámparas de baja emisión de rayos ultravioletas e Infrarrojos). En caso de

almacenamiento temporal exterior, las gomas deben de ser cubiertas (con material opaco impermeable) y protegidas del contacto con el agua y la humedad.

TEMPERATURA

La temperatura del almacenaje debe ser inferior a 35 C y preferiblemente menor de 25 C. Una temperatura mayor que 50 ° C, especialmente si la rotación de existencias no es suficiente, puede resultar en formas aceleradas de deterioro, tales como para reducir la duración en el uso del neumático. Evite el contacto con los calentadores y radiadores. Temperaturas muy bajas en el área de almacenamiento no son en sí mismas perjudiciales, pero pueden provocar rigidez del neumático. En este caso, no deben ser deformadas durante el movimiento o acceso.

OXIGENO, OZONO Y SUSTANCIAS QUIMICAS

Los aparatos que producen ozono no deben estar dentro de almacén, también gases y vapores de la combustión que genera ozono por un proceso fotoquímica debe ser excluido del área. Ni el área ni el equipamiento del almacén debe presentar disolventes, inflamables, lubricantes, productos químicos, ácidos, desinfectantes, soluciones etc, las cuales podrían perjudicar no solo el aspecto visual sino también las características del producto.

DEFORMACION

Las cubiertas no deben someterse a ninguna deformación de tensión o compresión.



**EASTMAN AUTO
& POWER LTD.**

OFICINA CORPORATIVA
EASTMAN AUTO & POWER LTD
Eastman Auto & Power Ltd.
572, Udyog Vihar, Phase -V,
Gurgaon - 122016, Haryana, India

P : +(91)-(124)-4627900
F : +(91)-(124)-4627999
E : rohit@eastmanglobal.com

EL CENTRO DE DESARROLLO Y ANÁLISIS
No. 90, Songyuan Market, Jiaonan,
Qingdao City, Shandong, China PRC
P : + (86)-(532)-86118545